

Contact Number - +91-8678969915, +91-9940332851

‘வந்தே பாரத்’ ரயில் சோதனை ஓட்டம் வெற்றி

சென்னையிலிருந்து 8 மணி நேரத்தில் நெல்லை வந்தது

திருநெல்வேலி / சென்னை, செப். 21: திருநெல்வேலி-சென்னை இடையே இயக்கப்பட்டவுள்ள வந்தே பாரத் விரைவு ரயிலின் சோதனை ஓட்டம் விபரங்களினை வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்தது. குறித்த ரோத்தில் இலக்கை அடைந்ததால் ரயில்வே பணியாளர்கள் மகிழ்ச்சி தெரிவித்தனர்.

திரு நெல் வே லி - செ ன் னை இடையே வந்தே பாரத் விரைவு ரயில் சோதனை பிரதமர் நேருதிரு மோடி கூர்வொலிக் காட்சி மூலம் நுழைந்தது (செப். 24) காணவில்லை. இலக்கை அடைந்ததால் ரயில்வே பணியாளர்கள் மகிழ்ச்சி தெரிவித்தனர்.

திரு நெல் வே லி - செ ன் னை இடையே வந்தே பாரத் விரைவு ரயில் சோதனை ஓட்டம் விபரங்களினை வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்தது. குறித்த ரோத்தில் இலக்கை அடைந்ததால் ரயில்வே பணியாளர்கள் மகிழ்ச்சி தெரிவித்தனர்.

காலை 7 மணிக்கு புறப்பட்டு பிற்பகல் 3.10 மணிக்கு திருநெல்வேலியை வந்தது.

இதுதொடர்பாக ரயில் டெட்டிகள் - வேண்டுகோள் தலையிடப் போகின்றனர் முழுத்தொடர்பாளர்களிடம் கூறி யதாவது: திருநெல்வேலி-சென்னை இடையே இயக்கப்பட்டவுள்ள வந்தே பாரத் விரைவு ரயிலின் சோதனை ஓட்டம் வெற்றிகரமாக நிறைவுபடுத்தியது. இந்த ரயில் சோதனைத் தொடக்க விழா செப். 24ஆம் தேதி காணவில்லை.

மணிக்கு 110 கி.மீ. வேகத்தில் இயக்கப்படும் இந்த ரயில், சென்னை- திரு நெல்வேலி இடையே 650 கி.மீ. தொலைவை 7.50 மணி நேரத்தில் கடக்கும். இத்த ரயிலின் வேகத்தை 130 கி.மீ. வரை அதிகரிக்க வாய்ப்புள்ளது.

இந்த ரயில் 52 பேர் வரை பயணிக்கக்கூடிய ஒரு ‘எக்ஸ்பிரெஸ்’ டெட்டி உள்ளிட்ட 8 டெட்டிகள் உள்ளன. மற்ற 7 டெட்டிகளிலும் தரை 76 பேர் பயணிக்கலாம், ரயில் என்ஜின் உள்ள டெட்டியிலும் 46 பேர் வரை



திருநெல்வேலி ரத்திப்பு ரயில் திவையத்த விபரங்கிழமை வந்தடைந்த வந்தே பாரத் ரயில்.

பயணிக்க முடியும். தற்போதைய நிலையில் 540 பேர் வரை இந்த ரயில் பயணிக்கலாம்.

இது, விரைதல், மதுரை, திண்டு

கல், திருச்சி, விழுப்புரம் ஆகிய ரயில் நிலையங்களில் நின்று செல்லும். மூன்றுக்குழமை தொடக்க விழா நடைபெற்றதும், திங்கள் கிழமை

இருந்ததால் முன்னாடி இயக்கப்படுகிறது என்றார்.

விபரங்கிழமை சேவை இல்லை திருநெல்வேலியிலிருந்து காலை 6 மணிக்கு புறப்பட்டு பிற்பகல் 1.50 மணிக்கு சென்னை சென்றது. மறு மார்க்கத்தில் சென்னை விரைவு பிற்பகல் 2.50 மணிக்கு புறப்பட்டு இரவு 10.40 மணிக்கு திருநெல்வேலியை வந்தடைதல் என எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. ரயில்களைக் கட்டணம் உள்ளிட்ட விவரங்கள் இது வரை அதிகாரபூர்வமாக அறிவிக்கப்படவில்லை.

வாரத்தில் 6 நாட்கள் இந்த ரயில் இயங்கும்: விபரங்கிழமை மட்டும் இயக்கப்படாது என ரயில்வே துறை ஊட்டாளர்கள் தெரிவித்தனர்.

இன்றும் சோதனை ஓட்டம் பாரத் விரைவு ரயிலின் சோதனை ஓட்டம் மீண்டும் வெள்ளிக்கிழமை (செப்.22) நடைபெறுகிறது. திருநெல்வேலியில் காலை 6 மணிக்கு புறப்பட்டு இந்த ரயில் பிற்பகல் 2 மணிக்கு சென்னை சென்றது. மறு மார்க்கத்தில் சென்னை விரைவு பிற்பகல் 2.50 மணிக்கு புறப்பட்டு இரவு 10.40 மணிக்கு திருநெல்வேலியை வந்தடைதல் என எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.

48 மருந்துகள் தரமற்றவை: மத்திய கட்டுப்பாட்டு வாரியம் அறிவிப்பு

சென்னை, செப். 21: மருந்து உற்பத்தி நிறுவனங்கள் மற்றும் விற்பனையகங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிசோதனையில் 48 மருந்துகள் தரமற்றவையாக இருந்தது கண்டறியப்பட்டதாக மத்திய மருந்து தரக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம் அறிவித்துள்ளது.

அவற்றில் பெரும்பாலானவை ஹிமாசல பிரதேசம், குஜராத், உத்தரகண்ட் உள்ளிட்ட மாநிலங்களில் தயாரிக்கப்பட்டவை.

நாட்டில் விற்பனை செய்யப்படும் அனைத்து வகையான மருந்து - மாத்திரைகளும் மத்திய மற்றும் மாநில மருந்து தரக் கட்டுப்பாட்டு வாரியங்கள் மூலம் ஆய்வு செய்யப்படுகின்றன. அதேபோன்று போலி மருந்துகளும் கண்டறியப்பட்டு அதன்பேரில் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

அதன்படி, கடந்த மாதத்தில் மட்டும் 1,166 மருந்துகள் ஆய்வுக்குப் படுத்தப்பட்டன. அவற்றில் கிருமித் தொற்று, இரைப்பை அழற்சி, காய்ச்சல், சளி, பாக்டீரியா தொற்று உள்ளிட்ட பாதிப்புகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் 48 மருந்துகள் தரமற்றவையாக இருந்தது கண்டறியப்பட்டது.

இதையடுத்து, அதன் விவரங்கள் மத்திய மருந்து தரக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் cdsco.gov.in என்ற இணையதளப் பக்கத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

இந்த விவகாரத்தில் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்கள் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று மருந்து கட்டுப்பாட்டு வாரிய அதிகாரிகள் தெரிவித்துள்ளனர்.

தேசிய மருத்துவ ஆணையத்துக்கு சர்வதேச அங்கீகாரம்

புது தில்லி, செப். 21: இந்தியாவில் மருத்துவக் கல்லூரிகளுக்கு அங்கீகாரம் அளிக்கும் தேசிய மருத்துவ ஆணையத்துக்கு (என்எம்சி) மருத்துவக் கல்விக்கான உலக கூட்டமைப்பின் (டபிள்யு.எஃப்.எம்.இ) அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளது.

இந்த அங்கீகாரம் மூலமாக, இந்தியாவில் இளநிலை மருத்துவப் படிப்பை முடிக்கும் மாணவர்கள், அமெரிக்கா, கனடா, ஆஸ்திரேலியா மற்றும் நியூசிலாந்து போன்ற நாடுகளில் தடையின்றி பணிபுரியவும், மருத்துவப் பட்ட மேற்படிப்பை மேற்கொள்ளவும் முடியும் என்று என்எம்சி அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

இதுகுறித்து மத்திய சுகாதாரத் துறை அமைச்சகம் வியாழக்கிழமை வெளியிட்ட அறிவிப்பில் கூறியிருப்பதாவது:

என்எம்சி-க்கு மருத்துவக் கல்விக்கான உலக கூட்டமைப்பின் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான முறையான அறிவிப்பு கடிதமும், அங்கீகார சான்றிதழும் என்எம்சி-யிடம் விரைவில் வழங்கப்படவிருக்கிறது.

இந்த அங்கீகாரம் மூலமாக, என்எம்சி-யின் கீழ் செயல்படும் நாடு முழுவதும் உள்ள 706 மருத்துவக் கல்லூரிகளும் மருத்துவக் கல்விக்கான உலக கூட்டமைப்பின் அங்கீகாரத்துக்கு கீழ் வந்துவிடும்.

அதubால், அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் புதிதாக தொடங்கப்படும் மருத்துவக் கல்லூரிகளும் தானாக உலக கூட்டமைப்பின் அங்கீகாரத்தின் கீழ் வந்துவிடும்.

இந்த அங்கீகாரம் மூலம், இந்தியாவில் வழங்கப்படும் மருத்துவக் கல்வியின் தரம் மேம்படும் என்பதோடு, இந்தியாவில் இளநிலை மருத்துவப் படிப்பை முடிக்கும் மாணவர்கள் அமெரிக்கா, கனடா, ஆஸ்திரேலியா, நியூசிலாந்து போன்ற நாடுகளில் மருத்துவராகப் பணியாற்றவும், மருத்துவப் பட்ட மேற்படிப்பை மேற்கொள்ளவும் முடியும் என்று அமைச்சகம் தெரிவித்துள்ளது.

இதுகுறித்து என்எம்சி-யின் நெறிமுறைகள் மற்றும் மருத்துவப் பதிவு வாரிய உறுப்பினர் மருத்துவர் யோகேந்தர் மாலிக் கூறுகையில், 'இந்த அங்கீகாரம், இந்திய மருத்துவ மாணவர்கள் உலகெங்கும் பணியாற்றும் வாய்ப்பை ஏற்படுத்தித் தரும் என்பதோடு, சர்வதேச மாணவர்கள் தரமான மருத்துவக் கல்விக்கு விருப்பத் தேர்வு செய்யும் இடமாக இந்தியாவை மாற்றும்' என்றார்.

உலக அளவில் தரமான மருத்துவக் கல்வியை விரிவுபடுத்தும் பணியை மேற்கொண்டுவரும் சர்வதேச அமைப்பு டபிள்யு.எஃப்.எம்.இ என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

வாக்காளர் சேர்ப்பு, புதுப்பிப்புக்கு ஆதார கட்டாயம் அல்ல

இந்திய தேர்தல் ஆணையம்

புது தில்லி, செப்21: வாக்காளர் அட்டைகளை அட்டைப்படம் ஆதார எண்ணை இணைப்பது விருப்பத்தின் அடிப்படையிலேயே தவிர கட்டாயம் அல்ல. இதைத் தெளிவுபடுத்தும் விதமாகப் புதிய வாக்காளர் சேர்ப்பு, புதுப்பிப்பு ஆகியவற்றுக்கான படிவங்களில் மாற்றங்கள் கொண்டு வரப்படும் என உச்ச நீதிமன்றத்தில் இந்திய தேர்தல் ஆணையம் தெரிவித்துள்ளது.

வாக்காளர் பட்டியலில் இடம் பெற்றுள்ள போலி வாக்காளர்களை நீக்கும் விதமாக வாக்காளர் அட்டைகளை அட்டைப்படம் ஆதார எண்ணை இணைக்க தேர்தல் ஆணையம் முடிவெடுத்ததைத் தெரிவித்து, வாக்காளர்

யக்கோரி தேர்தல் ஆணையத்துக்கு உத்தரவிடுமாறு துரிதிரும்பச் செய்வதில் உச்சநீதிமன்றத்தில் பொதுமன மனுவைத் தாக்கல் செய்திருந்தார்.

இந்த மனுவை விசாரித்த உச்ச நீதிமன்றம், இது குறித்துப் பதிலளிக்குமாறு தேர்தல் ஆணையத்துக்கு கடந்த பிப்ரவரி 27-இல் நோட்டீஸ் அனுப்பியது.

இந்நிலையில், உச்சநீதிமன்ற தலைமை நீதிபதி டி.ஏ.லிங்நாத் ரகுட் தலைமையில் நீதிபதிகள் ஜெ.பி.பார்த்திவா, மனோஜ்



பதிவு (திருத்தம்) விதிகள், 2022 வெளியிடப்பட்டது.

இதில் புதிதாகச் சேர்க்கப்பட்ட 26பி-இன்படி, வாக்காளர் பட்டியலில் பெயரைக் கொண்டுள்ள ஒவ்வொரு நபரும், படிவம் 6பி-ஐ நிரப்பும் வகையில் வாக்காளர் பதிவு அதிகாரியிடம் தனது ஆதார எண்ணைத் தெரிவிக்கலாம்.

இதைத் தொடர்ந்து, வாக்காளராகத் தொடர்வதற்கு விதி 26பி-இன்சீழ் ஆதார இணைப்பு கட்டாயம் இல்லை என்பதைத் தெளிவுபடுத்தும் வகையில் படிவத்தில் மாற்றங்கள் செய்

மிஸ்ரா ஆகியோர் அடங்கிய அமர்வுக்கு முன்பாக இந்த மனு விசாரிக்கி முடிவெடுத்த ரணைக்கு வந்தது.

அப்போது, 26பி-இன்சீழ் ஆதார எண்ணைப் புதுப்பிப்பு கட்டாயம் அல்ல எனவே, இந்த நோக்கத்துக்காக கொண்டு வரப்பட்ட படிவங்களில் இதைத் தெளிவுபடுத்தும் விதமாக மாற்றங்கள் கொண்டுவரப்படும்.

கமாரி 66 கோடிக்கும் அதிகமான வாக்காளர்கள், தங்கள் ஆதார எண்ணை வாக்காளர் அட்டைகளை அட்டைப்படம் ஏற்கெனவே இணைத்துள்ளனர் என தேர்தல் ஆணையம் தரப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டது. இதை ஏற்றுக்கொண்ட உச்சநீதிமன்றம், இந்தப் பொதுமன மனுவைத் தள்ளுபடி செய்தது.

தற்சார்பு இந்தியா திட்டத்தில் இணைகிறது போயிங் நிறுவனம்

புது தில்லி, செப்21: அமெரிக்காவின் மிகப் பெரிய விமான



தயாரிப்பு நிறுவனமான போயிங், பி-8ஐ என்ற கடற்சார்பு கண்காணிப்பு விமானத் திட்டத்தில் தொழில்நுட்பம், உதிரி பாகங்களை இந்தியாவில் தயாரிக்க திட்டமிட்டுள்ளது.

இந்திய கடற்படையில் அந்நவீன பி-8ஐ கண்காணிப்பு விமானங்கள் 12 உண்ண. மேலும், 6 விமானங்களை வாங்க இந்தியா முடிவு செய்துள்ளது.

தற்சார்பு இந்தியா திட்டத்தின் மூலம் இந்தியாவிலேயே இந்த விமானங்களில் உதிரி பாகங்கள் தயாரிக்க போயிங் திட்டமிட்டுள்ளது. இதுகுறித்து தில்லியில் செய்தியாளர் களிடம் பேசிய போயிங் நிறுவனத்தின் இந்திய தலைவர் சாவில் குப்தே, இந்திய கடற்படைக்கு கடந்த பி-8ஐ கண்காணிப்பு விமானங்கள் தயாரிக்கப்படும்போது, அதன் பொறியியல் தொழில்நுட்பம் உள்பட பல்வேறு பாகங்களை இந்தியாவிலே தயாரிக்க திட்டமிட்டபட்டுள்ளது.

இதன் மூலம் இந்தியாவும், சர்வதேச வாடிக்கையாளர்களும் பயன்டைவார்கள். இது தற்சார்பு இந்தியா திட்டத்தை அடுத்த கட்டத்துக்கு கொண்டு செல்ல போயிங் நிறுவனம் அளிக்கும் ஆதரவாகும் என்றார்.

2013-ஆம் ஆண்டு முதல் இந்திய கடற்படையில் போயிங் நிறுவனத்தின் பி-8ஐ கண்காணிப்பு விமானம் பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. கமாரி 40 ஆயிரம் பயண நேரத்தைக் கடந்து அந்த விமானம் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகிறது.